



Πειραιώς 132,
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@raaey.gr
Web: www.raaey.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΛΑΔΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΑΑΕΥ ΥΠ’ ΑΡΙΘΜ. Ε-285/2024

Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας βάσει του Κανονισμού 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Ο Κλάδος Ενέργειας της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύθεσής του, στην έδρα της Αρχής, **την 19^η Δεκεμβρίου 2024**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α’ 179/22.08.2011), εφεξής «Νόμος», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΚ) 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου εφεξής «Κανονισμός».
3. Την Απόφαση του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) 38/2020 για την έγκριση της μεθοδολογίας χρήσης των εσόδων συμφόρησης.
4. Τη Σύσταση του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) 01/2020 σχετικά με τις προβλέψεις των αρ. 19(2) και 19(5) του Κανονισμού 943/2019.
5. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος, που επανεκδόθηκε με την υπ’ αρ. 1412/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β’ 4658/22.10.2020), όπως ισχύει, εφεξής ΚΔΕΣΜΗΕ, και ιδίως την Ενότητα 11.11.
6. Την υπ’ αριθμ. 425/2015 απόφαση ΡΑΕ «Χρήση των εσόδων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διασυνδέσεις της χώρας για το έτος 2016»
7. Την υπ’ αριθμ. 495/2021 Απόφαση ΡΑΕ «*Μεθοδολογία υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας*» (ΦΕΚ Β’ 2792/30.06.2021).

8. Την υπ' αριθμ. 910/2022 απόφαση ΡΑΕ «Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας βάσει του Κανονισμού 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»
9. Την υπ' αριθμ. Ε-17/2024 απόφαση ΡΑΑΕΥ «Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας βάσει του Κανονισμού 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»
10. Την υπ. αριθ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-382350/11.10.2024 επιστολή της ΑΔΜΗΕ ΑΕ με θέμα «Γνωστοποίηση στοιχείων για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2025».
11. Την υπ. αριθ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ο-113285/13.11.2024 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΡΑΑΕΥ προς την ΑΔΜΗΕ ΑΕ με θέμα «Αίτημα για ενημέρωση σχετικά με τη χρήση εισοδήματος συμφόρησης έτους 2024 και αξιοποίηση ποσού για το έργο διασύνδεσης Ελλάδας-Τουρκίας».
12. Το υπ. αριθ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-384619 /20.11.2024 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΑΔΜΗΕ ΑΕ με θέμα «Αίτημα για ενημέρωση σχετικά με τη χρήση εισοδήματος συμφόρησης έτους 2024 και αξιοποίηση ποσού για το έργο».
13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, βάσει της παρ. 1 του άρθρου 19 του Κανονισμού: «Οι συνδεόμενες με προκαθορισμένο χρονικό πλαίσιο διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης είναι δυνατό να παράγουν έσοδα μόνον σε περίπτωση συμφόρησης εμφανιζόμενης για το εν λόγω χρονικό πλαίσιο, εκτός από την περίπτωση νέων γραμμών διασύνδεσης που απαλλάσσονται βάσει του άρθρου 63 του παρόντος κανονισμού, του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 714/2009 ή του άρθρου 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003. Η διαδικασία για τη διανομή των εν λόγω εσόδων υπόκειται σε επανεξέταση από τις ρυθμιστικές αρχές και ούτε αλλοιώνει τη διαδικασία κατανομής υπέρ κάποιου μέρους που ζητεί δυναμικότητα ή ενέργεια ούτε αποτελεί αντικίνητρο για τη μείωση της συμφόρησης».

Επειδή, βάσει των παρ. 2 και 3 του άρθρου 19 του Κανονισμού: «2. Προτεραιότητα στην κατανομή τυχόν εσόδων από την κατανομή διαζωνικής δυναμικότητας έχουν οι ακόλουθοι σκοποί:

α) η εξασφάλιση της πραγματικής διαθεσιμότητας της κατανεμημένης δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένης της αποζημίωσης λόγω παγίωσης· ή

β) η διατήρηση ή αύξηση των διαζωνικών δυναμικοτήτων μέσω βελτιστοποίησης της χρήσης υφιστάμενων γραμμών διασύνδεσης χάρη σε συντονισμένα διορθωτικά μέτρα, κατά περίπτωση· ή η κάλυψη δαπανών που προκύπτουν από επενδύσεις στο δίκτυο για τη μείωση της συμφόρησης των γραμμών διασύνδεσης.

3. Εάν οι στόχοι που ορίζει η παράγραφος 2 επιτευχθούν επαρκώς, τα έσοδα μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως εισόδημα, που θα πρέπει να συνυπολογιστεί από τις ρυθμιστικές αρχές κατά την έγκριση της μεθοδολογίας υπολογισμού των τιμολογίων δικτύου ή καθορισμού των τιμολογίων δικτύου ή και των δύο. Τα υπολειμματικά έσοδα εγγράφονται σε χωριστή γραμμή εσωτερικού λογαριασμού μέχρις ότου μπορέσουν να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που ορίζει η παράγραφος 2.»

Επειδή, βάσει της παρ. 4 του άρθρου 19 του Κανονισμού: «4. Η χρησιμοποίηση εσόδων σύμφωνα με το στοιχείο α) ή β) της παραγράφου 2 υπόκειται σε μεθοδολογία που προτείνεται από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς κατόπιν διαβούλευσης με τις ρυθμιστικές αρχές και τους οικείους ενδιαφερόμενους και κατόπιν έγκρισης από τον ACER. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς υποβάλλουν την προτεινόμενη μεθοδολογία στον ACER μέχρι τις 5 Ιουλίου 2020 και ο ACER αποφασίζει σχετικά με την προτεινόμενη μεθοδολογία εντός έξι μηνών από τη λήψη της. Ο ACER μπορεί να ζητήσει από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς να τροποποιήσουν ή

επικαιροποιήσουν τη μεθοδολογία που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο. Ο ACER αποφασίζει επί της τροποποιημένης ή επικαιροποιημένης μεθοδολογίας το αργότερο σε έξι μήνες από την υποβολή της. Η μεθοδολογία περιλαμβάνει τουλάχιστον τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες τα έσοδα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 2, τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τις οποίες τα εν λόγω έσοδα μπορούν να εγγραφούν σε χωριστή γραμμή εσωτερικού λογαριασμού για μελλοντική χρήση για τους σκοπούς αυτούς, και για ποιο χρονικό διάστημα μπορούν τα εν λόγω έσοδα να εγγραφούν στην εν λόγω γραμμή εσωτερικού λογαριασμού.».

Επειδή, με την Απόφαση 38/2020 της 23^{ης} Δεκεμβρίου 2020 του ACER (σχετικό 3) εγκρίθηκε η μεθοδολογία χρήσης των εσόδων συμφόρησης, βάσει της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και κατόπιν διαβούλευσης με τις Ρυθμιστικές Αρχές και τους οικείους ενδιαφερόμενους. Η ανωτέρω Απόφαση 38/2020 αφορά σε έσοδα από διασυνδέσεις που θα έχουν οι Διαχειριστές Μεταφοράς από το έτος 2022 και εφεξής, ο ACER εξέδωσε τη Σύσταση 1/2020 (σχετικό 4) με οδηγίες για την τυποποίηση της υποβολής των στοιχείων στο πλαίσιο της παρακολούθησης των εσόδων από τις διεθνείς διασυνδέσεις.

Επειδή, στην ενότητα 11.11 του ΚΔΕΣΜΗΕ (σχετικό 5), προβλέπεται ότι: «*Στο Λογαριασμό Α-Ε για τα Έσοδα από τα Δικαιώματα Χρήσης των Διασυνδέσεων εγγράφεται ως έσοδο το ποσό που εισπράττει ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ από την Κατανομή δυναμικότητας των Διασυνδέσεων. Το έσοδο αυτό διατίθεται αποκλειστικά για τους σκοπούς που καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.*».

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την επιστολή της (σχετικό 1010) αιτείται τον καθορισμό της χρήσης των εσόδων από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας. Συγκεκριμένα, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ενημερώνει για τη συγκέντρωση συνολικού ποσού ύψους € **80.924.063,59** ως έσοδο από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας, αθροιστικά για τους μήνες Αύγουστο έως Δεκέμβριο του έτους 2023 και Ιανουάριο έως Μάιο του έτους 2024, συμπεριλαμβανομένου και του ποσού των διορθωτικών υπολογισμών του γραφείου SEE CAO κατά τον 6ο μήνα του 2023 ύψους € - 431,85 και του γραφείου JAO SA κατά τον 7ο μήνα του 2022 ύψους € 77,29.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εισηγήθηκε τη χρήση συνολικού ποσού ύψους € **2.907.925,62** για την κάλυψη επιπρόσθετου απολογιστικού κόστους του έτους 2023 και επενδυτικών δαπανών των ετών 2024 και 2025 του έργου διασύνδεσης Ελλάδα – Βουλγαρίας (Cluster 17.8), Γ.Μ. 400 kV KYT Ν. Σάντας – Maritsa. Επισημαίνεται ότι το εν λόγω έργο έλαβε χρηματοδότηση από το εισόδημα συμφόρησης για το έτος 2016 το ποσό των € 4.500.000 με την υπ' αριθμό απόφαση ΠΑΕ 425/2015 (σχετικό 6) και για το έτος 2023 το ποσό των € 6.530.946,83 με την υπ' αριθμό απόφαση ΠΑΕ 910/2022 (σχετικό 8), και πρόσθετη επιχορήγηση CEF της Ευρωπαϊκής Ένωσης ύψους € 269.724,62. Το αρχικό εκτιμώμενο επενδυτικό κόστος του έργου ανερχόταν σε € 11.300.000. Ωστόσο, το συνολικό απολογιστικό κόστος των επενδύσεων για το έτος 2023 διαμορφώθηκε στα € 12.809.165,19, παρουσιάζοντας αύξηση που αποδίδεται αφενός σε αναθεωρήσεις τιμών της υφιστάμενης σύμβασης και αφετέρου σε πρόσθετες δαπάνες που αφορούν αναδασώσεις. Η διαφορά μεταξύ του απολογιστικού επενδυτικού κόστους του 2023, των προγραμματισμένων επενδυτικών δαπανών για την περίοδο 2024 – 2025, και των ήδη καταβληθεισών επιχορηγήσεων ύψους € 11.300.721,45, ανέρχεται στο ποσό των € 2.907.925,62.

Επειδή, η Αρχή συμφωνεί με την εισήγηση του Διαχειριστή για τη χρήση ποσού € 2.907.925,62 για το εν λόγω έργο.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εισηγήθηκε τη χρήση ποσού ύψους € 600.000 για την κάλυψη του κόστους του έργου Νέας Διασύνδεσης Ελλάδα – Τουρκίας (Cluster 23.12), όπως αυτό συμπεριλαμβάνεται στο ΔΠΑ 2025 – 2034, Γ.Μ. 400 kV Νέα Σάντα – Babaeski και κωδικό ΓΜ400.Σ.31. Σημειώνεται ότι το έργο έχει λάβει χρηματοδότηση ύψους € 600.000 από το εισόδημα συμφόρησης για το έτος 2023, με την υπ' αριθμό απόφαση ΠΑΕ 910/2022 (σχετικό 8).

Επειδή, η Αρχή συμφωνεί με την εισήγηση του Διαχειριστή για τη χρήση ποσού € 600.000 για το εν λόγω έργο.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εισηγήθηκε τη χρήση ποσού ύψους € 1.500.000 για την κάλυψη κόστους του έργου Νέας Διασύνδεσης Ελλάδας – Ιταλίας (Cluster 24.4), όπως αυτό συμπεριλαμβάνεται στο ΔΠΑ 2025 – 2034. Επισημαίνεται ότι το έργο έχει λάβει χρηματοδότηση ύψους € 2.000.000 από το εισόδημα συμφόρησης για το έτος 2024, με την υπ' αριθμό απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-17/2024 (σχετικό 9). Το εν λόγω ποσό αφορούσε σε μελέτες που είχαν προϋπολογιστεί να πραγματοποιηθούν εντός του 2024 και οι οποίες, βάσει εισήγησης του Διαχειριστή (σχετικό10), αναμένεται τελικά να χρησιμοποιηθούν εντός του 2025.

Επειδή, με βάσει τα ανωτέρω, η Αρχή συμφωνεί με την εισήγηση του Διαχειριστή για τη χρήση ποσού € 1.500.000 για το εν λόγω έργο.

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό 943/2019 (σχετικό 2) και συγκεκριμένα βάσει του άρθρου 19 αυτού, η διαδικασία για τη διανομή των εσόδων συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της Ελλάδας υπόκειται σε επανεξέταση από τις Ρυθμιστικές Αρχές και εφόσον πληρούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις του εν λόγω άρθρου του Κανονισμού, τα εν λόγω έσοδα δύναται να χρησιμοποιηθούν κατά τον υπολογισμό των τιμολογίων (Χρεώσεις Χρήσης Μεταφοράς).

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, το ποσό € **75.916.137,97** των εσόδων του Διαχειριστή από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για τη μείωση των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος.

Αποφασίζει:

Α. Την έγκριση χρήσης ποσού € **75.916.137,97** από το Λογαριασμό Λ-Ε «Έσοδα από τα Δικαιώματα Χρήσης των Διασυνδέσεων» βάσει της ενότητας 11.11 του ΚΔΕΣΜΗΕ που διατηρεί η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για τη μείωση των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος.

Β. Την εγγραφή του ποσού € **2.907.925,62** σε εσωτερικό λογαριασμό της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό, για το έργο διασύνδεσης Ελλάδας – Βουλγαρίας (Cluster 17.8), Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας – Maritsa.

Γ. Την εγγραφή του ποσού € **1.500.000,00** σε εσωτερικό λογαριασμό της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό, για την υλοποίηση της διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας.

Δ. Την εγγραφή του ποσού € **600.000** σε εσωτερικό λογαριασμό της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό, για το έργο της διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς μεταξύ Ελλάδος και Τουρκίας.

Ε. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 - 12 - 2024

**Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου
Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ**

Δημήτριος Φούρλαρης